

(ബി) ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി എത്ര കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ഇ) നിർദ്ദിഷ്ട വികസന പദ്ധതിക്കായി എത്ര കുടുംബങ്ങളെ ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) വീടും ഭൂമിയും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്കായി എന്തെല്ലാം പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ജി) പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉന്നതതല സമ്മേളനം വിളിച്ചുചേർക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പിറ്റ് ലൈൻ, പ്ലാറ്റ്ഫോം നിർമ്മാണ ജോലികൾക്കുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉടനെ തുടങ്ങുന്നതാണ്.

(ബി) 50 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) 1981-ലെ കേരള സർവ്വേയും അതിർത്തിയും സംബന്ധിച്ച ആക്ടിലെ 6 (1) വകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള പരസ്യം 22-11-2003-ൽ അസാധാരണ ഗസറ്റിൽ 2156-ാം നമ്പർ ആയി പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം പൊന്നുംവില ആക്ടിന്റെ അടിയന്തിര ഖണ്ഡത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മുൻകൂറായി എടുക്കുന്നതിന് 16-1-2004-ലെ ജി.ഒ. (ആർറ്റി.) നമ്പർ 13/04 പ്രകാരം ഉത്തരവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 19-1-2004-ൽ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഉത്തരവും ആയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്. 200 ഓളം.

(എഫ്) പ്രത്യേക പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾ ഒന്നും ഏർപ്പെടുത്തിയതായി അറിയില്ല.

(ജി) പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ട്രെയിനുകളുടെ ബോധിതർ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നത് തടയാൻ നടപടി

130 [1269] ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്:

„റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:

„തോമസ് ചാഴികാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളുടെ ബോധിതർ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതുമൂലം ട്രെയിൻ യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന യാത്രാ ക്ലേശം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇങ്ങനെ കൊണ്ടുപോകുന്ന ബോധികൾ പലതും പിന്നീട് തിരികെ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത്തരത്തിൽ ബോധികൾ കുറയ്ക്കുന്ന നടപടി ഒഴിവാക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ അധികൃതരോടാവശ്യപ്പെടുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി, സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം-എറണാകുളം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ

131 [1270] ശ്രീ. ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ:

„ പി. ടി. തോമസ്:

„ പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ:

„ എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

„ കെ. എ. ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കോട്ടയം-എറണാകുളം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പണിയാരംഭിച്ചതെന്നാണ്;

(ബി) ഇതിന്റെ ദൈർഘ്യം എത്രയാണ്;

(സി) ഇതുവരെ ഈ ലൈനിലെ എത്ര കിലോമീറ്റർ പാത ഇരട്ടിപ്പിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇനി എവിടെ മുതൽ എവിടെ വരെയുള്ള പാതയാണ് ഇരട്ടിപ്പിക്കാനുള്ളത്;

(ഇ) ഈ ഭാഗത്തെ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്താണ്;

(എഫ്) ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞുവോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ജി) ഇതിന്റെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്തായാൽ പൂർത്തിയാകും എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1989-ൽ.

(ബി) 219.98 കിലോമീറ്റർ.

(സി) 105.32 കിലോമീറ്റർ.

(ഡി) കായംകുളം മുതൽ എറണാകുളം വരെ.

(ഇ) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ് കാലതാമസത്തിനു കാരണം.

(എഫ്) പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

(ജി) ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.